



**AVVISO PUBBLICO RIVOLTO AI COMUNI PUGLIESI PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI FINALIZZATI ALLA REDAZIONE O AL MONITORAGGIO DEI PIANI URBANI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) - 2024.**

**Art. 1 - Premessa**

Da diversi anni la mobilità urbana è oggetto di profonde trasformazioni determinate dal ritmo accelerato delle innovazioni tecnologiche introdotte nel settore e da una crescente attenzione dei cittadini alla sostenibilità ambientale e alla salubrità delle aree urbane, a cui sono connessi cambiamenti nelle modalità di fruizione dei servizi di mobilità da parte delle diverse tipologie di utenti. In un ambiente così dinamico, che richiede un aggiornamento continuo per stare al passo con le trasformazioni del contesto, l'emergenza climatica e la pandemia di Covid-19 sono intervenute in maniera dirimpante stimolando la riflessione sull'attuale paradigma insediativo che pone grandi concentrazioni urbane al centro di flussi di mobilità intensi e diffusi.

In questo quadro, l'Unione Europea ha individuato il **Piano Urbano di Mobilità Sostenibile** (*di seguito denominato PUMS*) quale strumento strategico per i comuni e le città metropolitane, per affrontare le sfide della mobilità urbana di persone e merci, conciliando la lotta al cambiamento climatico e la sostenibilità ambientale con le esigenze di mobilità dei territori, considerando un orizzonte temporale decennale (Comunicazione della Commissione Europea COM 2009/490).

Redigere il PUMS significa quindi dare avvio ad un **processo complesso di pianificazione della mobilità e dei trasporti**, in grado di elaborare soluzioni innovative e sostenibili dal punto di vista **finanziario, sociale ed ambientale**, per rispondere alle dinamiche endogene ed esogene che influenzeranno l'assetto del territorio negli anni a venire.

Le Linee guida italiane costituiscono il principale riferimento normativo da seguire per la redazione del PUMS e sono costituite da:

- procedura uniforme per la redazione e approvazione dei PUMS, articolata in 8 passi procedurali e definita nell'Allegato 1 al **D.M. 397/2017** e s.m.i.;
- individuazione delle strategie di riferimento, degli obiettivi macro e specifici, dalle azioni e dagli indicatori da utilizzare per il monitoraggio, secondo l'Allegato 1 al D.M. 397/2017 e s.m.i.

Più in generale, le Linee guida europee ELTIS "*Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan*" approvate nel 2014 dalla Direzione Generale per la Mobilità e i Trasporti della Commissione Europea e aggiornate con la seconda edizione pubblicata nell'ottobre 2019) concepiscono il PUMS come uno strumento utile a migliorare la qualità della vita, individuando nei cittadini e nelle esigenze di mobilità del territorio il fulcro della pianificazione della mobilità sostenibile.

Esse definiscono quale finalità principale di un PUMS quella di creare un sistema urbano dei trasporti che persegua almeno i seguenti obiettivi:

- migliorare l'accessibilità per tutti, senza distinzioni di reddito o status sociale;
- accrescere la qualità della vita e l'attrattività dell'ambiente urbano;



- migliorare la sicurezza stradale e la salute pubblica;
- ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico, le emissioni di gas serra e il consumo di energia;
- fattibilità economica, equità sociale e qualità ambientale

In continuità con il documento europeo e nazionale, la Regione Puglia si è dotata di uno strumento di supporto alle Amministrazioni pugliesi che intendano impegnarsi nello sviluppo e nell'implementazione di un PUMS, oltre che ai professionisti esperti in pianificazione e gestione della mobilità che forniscono il loro supporto alle amministrazioni locali.

Nello specifico le **“Linee Guida regionali per la redazione dei PUMS” approvate con DGR n. 193 del 20.02.2018** (pubblicata sul BURP n. 36 del 12.03.2018):

- *forniscono un quadro di riferimento programmatico e normativo relativo al territorio regionale pugliese;*
- *propongono ulteriori Strategie e Azioni definite sulla base di alcune tematiche relative alla mobilità, emerse in fase di redazione;*
- *dettagliano il processo di redazione di un PUMS, individuando le fasi principali e le relative specifiche attività necessarie per affrontare il processo di pianificazione e partecipazione;*
- *esplicitano i contenuti del Piano, precisando l'iter procedurale ai fini dell'approvazione del Piano in coerenza con la normativa regionale di riferimento;*
- *forniscono esempi di buone prassi;*
- *delineano un quadro generale dei principali programmi di finanziamento europei e nazionali sulla mobilità sostenibile.”*

Le Linee Guida regionali al paragrafo 4.2 Fasi/Attività definiscono il PUMS come un piano di tipo “processuale”, individuandone 4 fasi:

1. *definizione del quadro conoscitivo,;*
2. *definizione proposta di piano,*
3. *analisi delle osservazioni e controdeduzioni,*
4. *monitoraggio interventi e azioni.*

In particolare, la quarta fase *“riguarda le attività di monitoraggio del PUMS da mettere in campo a partire dall'avvio del periodo di attuazione degli interventi e delle azioni”,* con l'obiettivo di valutare *“l'effettivo raggiungimento degli obiettivi e dell'efficacia delle azioni individuate dallo scenario di Piano. È auspicabile che il monitoraggio dello stato di attuazione delle azioni inserite nel PUMS sia effettuato con cadenza biennale e che i relativi report siano condivisi con la Regione Puglia, affinché quest'ultima ne possa tenere conto per l'elaborazione di politiche regionali sulla mobilità e per monitorare la virtuosità dei Comuni e la capacità di attuazione dei piani.”*

Con **D.G.R. n. 1438 del 24.10.2022** la Giunta Regionale ha dato mandato alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità di indire un Avviso pubblico rivolto ai Comuni pugliesi, in forma singola o associata, con popolazione inferiore ai 100.000 abitanti, per l'assegnazione di contributi finalizzati alla **redazione del PUMS**, per i Comuni non dotati di PUMS e non destinatari di alcun contributo statale o regionale per la redazione del medesimo Piano e al **monitoraggio del PUMS**, per i Comuni dotati di PUMS approvati da almeno due anni.



La Regione Puglia con **DGR n. 1832 del 07/12/2023**, pubblicata sul BURP n° 112 supplemento del 21/12/2023, ha approvato il **Piano Attuativo 2021-2030 del Piano Regionale dei Trasporti**. In particolare con la **STRATEGIA GENERALE 2 "Promuovere una mobilità orientata alla sostenibilità e alla tutela dell'ambiente e del territorio"** si prevedono i seguenti indirizzi operativi:

- **Indirizzo Operativo 2.1: disseminazione dei principi della mobilità sostenibile già attuato dalla Regione Puglia attraverso la redazione di Linee Guida regionali e l'assegnazione di contributi ai Comuni per la redazione dei PUMS.**
- **Indirizzo Operativo 2.2:** progressiva decarbonizzazione del sistema della mobilità e del trasporto delle merci attraverso azioni incentivanti ad ampio spettro per la sostituzione dei mezzi alimentati da combustibili fossili con mezzi alimentati da fonti di energia ecosostenibili.

Dalle analisi svolte dal PA 2021-2030 è emerso che il 78% degli spostamenti regionali nell'ora di punta del mattino si sviluppa all'interno dei Comuni e che il 95% di tali spostamenti viene effettuato su auto privata.

La pianificazione della **mobilità tra comuni** rientra nella competenza del PA 2021 – 2030, mentre ciò che avviene all'interno di essi è demandato ai livelli di pianificazione sottordinati.

Pertanto, al fine di apportare i contributi attesi in termini di **miglioramento della mobilità interna** e di scambio con il territorio regionale, è indispensabile che i Comuni si dotino di **PUMS** che devono raccordarsi in maniera strutturale con le previsioni del Piano Attuativo 2021-2030.

Osservando la distribuzione territoriale dei comuni pugliesi per classi demografiche, occorre precisare che, sono solo 3 i comuni pugliesi con più di 100.000 abitanti (Bari, Foggia e Taranto) pari all'1.2% del totale dei comuni.

Risulta invece che i comuni con popolazione fino a 1.000 abitanti rappresentano il 4.3% (tot.11 comuni), i comuni con popolazione compresa tra 1.000 e 5.000 abitanti rappresentano il 30% del totale dei comuni (tot.77 comuni), oltre il 48.2% è costituito dai comuni con popolazione compresa tra 5.000 e 20.000 abitanti (tot.124 comuni), il 12% è costituito dai comuni con popolazione compresa tra 20.000 e 50.000 abitanti (tot.31 comuni), e solo il 4.3% è rappresentato da quei comuni con popolazione compresa tra 50.000 e 100.000 abitanti, anch'essi pari al 4.3% (tot.11 comuni) - *fonte Censimento permanente della popolazione in Puglia - Anno 2021 – [www.istat.it](http://www.istat.it).*

Alla luce della suddetta analisi, viste le dimensioni medie dei Comuni pugliesi, la regione Puglia ha inteso rivolgere le Linee Guida regionali *"ai Comuni di popolazione inferiore ai 100.000 abitanti ed alle aggregazioni di Comuni che presentano fitte interrelazioni di tipo funzionale e strutturale. (es. piccoli comuni del Salento e della Capitanata o capoluoghi di provincia con comuni di prima corona). Le aggregazioni di Comuni dovranno tenere in debito conto la presenza di servizi territoriali di rango superiore (scuole, ospedali, ecc.) o nodi di scambio (stazioni), quali poli di attrazione e generatori di spostamenti intercomunali."*

## **Art. 2 – Oggetto e finalità dell'Avviso pubblico**

Il presente Avviso pubblico è finalizzato all'assegnazione di un contributo a copertura delle spese di:

- a. **redazione** di un nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- b. **monitoraggio** del PUMS, redatto sulla base delle *Linee Guida regionali per la redazione dei PUMS*" (DGR n. 193 del 20.02.2018), e approvato da almeno due anni alla data di pubblicazione sul BURP del presente avviso



**Art. 3 – Destinatari dell'Avviso pubblico**

L'Avviso è rivolto ai Comuni pugliesi, con popolazione inferiore ai 100.000 abitanti.

La partecipazione dovrà avvenire nelle seguenti forme:

- i Comuni con popolazione superiore ai 10.000 abitanti possono partecipare **singolarmente** o in **aggregazione** di comuni confinanti.
- i Comuni con popolazione inferiore a 10.000 abitanti possono partecipare **solo se in aggregazione** di comuni confinanti.

Si farà riferimento al numero di abitanti desunti dal Censimento permanente della popolazione e delle abitazioni – anno 2021 (*fonte ISTAT <http://dati-censimentipermanenti.istat.it/>*).

Non è ammessa la partecipazione di un medesimo Comune a più aggregazioni.

**Sono ammessi a partecipare** al presente Avviso per la **redazione** di un nuovo PUMS:

- ✓ i Comuni non dotati di PUMS e non destinatari di alcun contributo statale o regionale.

**Sono ammessi a partecipare** al presente Avviso per il **monitoraggio** del PUMS:

- ✓ i Comuni dotati di un PUMS, redatto sulla base delle *Linee Guida regionali per la redazione dei PUMS* (DGR n. 193 del 20.02.2018) e approvato da almeno due anni alla data di pubblicazione del presente avviso sul BURP, anche qualora siano stati già beneficiari di un contributo statale o regionale per la redazione del Piano.

**Non sono ammessi** a partecipare al presente Avviso:

- ✓ i Comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti, in quanto individuati dal Decreto n. 171 del 10 maggio 2019, quali beneficiari del *"Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate"*;
- ✓ i Comuni appartenenti alle Aree Interne della Regione Puglia già assegnatari di contributo regionale per la progettazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) con DD n. 95 del 12.12.2018 e DD n. 7 del 29.01.2019 (Gargano, Monti Dauni, Alta Murgia e Sud-Salento);
- ✓ i Comuni già assegnatari di contributo regionale per la redazione dei PUMS o per l'acquisizione di dati di traffico e indagini di mobilità di cui alle DD n.123 del 19 dicembre 2019, DD. n. 113 del 30 novembre 2020 e DD n. 192 del 14 dicembre 2021;
- ✓ i Comuni già assegnatari di contributo regionale per la redazione dei PUMS o per il monitoraggio di cui alle DD n. 162 del 12 dicembre 2022, DD n.35 del 6 aprile 2023, DD n. 68 dell'8 giugno 2023, DD n. 192 del 11 dicembre 2023 e DD n. 94 del 9 ottobre 2024.
- ✓ ai fini del monitoraggio, i comuni già dotati di PUMS non redatti sulla base delle Linee Guida regionali per la redazione dei PUMS" ( DGR n. 193 del 20.02.2018);
- ✓ ai fini del monitoraggio, i comuni già dotati di PUMS approvati da meno di 2 anni (alla data di pubblicazione del presente avviso sul BURP).



**Art. 4 – Dotazione finanziaria**

La dotazione finanziaria complessiva del presente Avviso è pari a € 240.000,00 a valere sul Bilancio Autonomo della Regione Puglia.

Tale disponibilità finanziaria potrà essere eventualmente integrata qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse.

**Art. 5 - Entità del contributo concesso**

Il contributo messo a disposizione di ciascun Comune o aggregazioni di Comuni dalla Regione Puglia (Sezione Infrastrutture per la Mobilità) è pari a:

<b>Popolazione residente</b> per Comuni in forma singola o aggregata (n° ab) ISTAT-anno 2021	Contributo massimo previsto per la <b>redazione</b> di PUMS
Da 10.000 a 20.000 abitanti	€ 25.000
Da 20.000 a 30.000 abitanti	€ 35.000
Da 30.000 a 50.000 abitanti	€ 45.000
Da 50.000 a 60.000 abitanti	€ 55.000
oltre 60.000 abitanti	€ 65.000

<b>Popolazione residente</b> per Comuni in forma singola o aggregata (n° ab) ISTAT-anno 2021	Contributo massimo previsto per il <b>monitoraggio</b> del PUMS
Da 10.000 a 20.000 abitanti	€ 5.000
Da 20.000 a 30.000 abitanti	€ 10.000
Da 30.000 a 50.000 abitanti	€ 15.000
Da 50.000 a 60.000 abitanti	€ 20.000
oltre 60.000 abitanti	€ 25.000

Detto contributo sarà corrisposto, in virtù dell'istanza inviata secondo le modalità di cui all'art. 7, e a seguito di sottoscrizione di apposito Disciplinare (di cui al successivo art. 9) nel quale verranno meglio definiti i termini e le modalità di erogazione del contributo. Laddove si preveda un **cofinanziamento** da parte del/dei Comune/i questo dovrà essere dichiarato in sede di formulazione della domanda e comprovato in sede di sottoscrizione del disciplinare.

**Art. 6 - Individuazione dei soggetti beneficiari**

Si procederà alla assegnazione delle risorse ai soggetti che avranno presentato istanza nei limiti degli importi indicati e secondo l'ordine di arrivo, nelle modalità e nei tempi di cui all'art. 7 e fino ad esaurimento delle risorse disponibili.

La procedura istruttoria prevede una fase di verifica di ammissibilità formale e sarà finalizzata ad accertare, secondo i dettami del presente Avviso:

- la completezza e la regolarità delle domande di partecipazione e della relativa documentazione prevista a corredo;
- il rispetto delle modalità di trasmissione delle domande;
- la candidabilità dei soggetti Proponenti.



**Art. 7 - Modalità di partecipazione e termine per la presentazione della domanda**

Le Amministrazioni che intendono candidarsi per:

- a. **redazione** di un nuovo PUMS;
- b. **monitoraggio** del PUMS, redatto sulla base delle *Linee Guida regionali per la redazione dei PUMS* (DGR n. 193 del 20.02.2018), e approvato da almeno due anni alla data di pubblicazione sul BURP del presente avviso

dovranno presentare:

1. istanza di partecipazione allegata all'Avviso, sottoscritta digitalmente dal Legale rappresentante dell'Ente proponente e dal Responsabile Unico del Procedimento;
2. atto formale di impegno esplicito (delibera di Giunta Comunale o di Consiglio) a procedere:
  - alla candidatura del presente avviso;
  - all'aggregazione (*eventuale*) con altri Comuni con l'indicazione del Comune Capofila;
  - in caso di ammissione al contributo regionale, alla redazione/monitoraggio del PUMS, secondo tempi e modalità che saranno meglio definite in apposito disciplinare regolante i rapporti fra Regione e soggetto beneficiario;
  - in caso di ammissione al contributo regionale, a successivo impegno di spesa ai fini del cofinanziamento comunale (*eventuale*), secondo tempi e modalità che saranno meglio definite in apposito disciplinare regolante i rapporti fra Regione e soggetto beneficiario;
3. in caso di richiesta del contributo per il monitoraggio del PUMS, Delibera di Consiglio Comunale di approvazione definitiva del PUMS e copia degli elaborati costitutivi il medesimo piano redatto sulla base delle *Linee Guida regionali per la redazione dei PUMS* (DGR n. 193 del 20.02.2018).

Nel caso di aggregazioni di più comuni, l'istanza di partecipazione dovrà essere presentata dal Comune capofila all'uopo individuato unitamente all'Atto costitutivo dell'aggregazione di Comuni con indicazione del Comune capofila.

La trasmissione della Domanda di partecipazione andrà fatta esclusivamente mediante il sistema di posta elettronica certificata della Sezione Infrastrutture per la Mobilità e inviata al seguente indirizzo:

**[mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it)**

Allo scopo di una rapida e sicura individuazione delle domande, nel campo "Oggetto" del messaggio PEC l'ente richiedente dovrà riportare solamente la dicitura:

**domanda contributo PUMS 2024**

La domanda di contributo va inoltrata alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità **entro e non oltre il 30 novembre 2024 alle ore 12.00**. Ai fini del rispetto del termine di presentazione,



farà fede la data e l'ora attestate nel messaggio di consegna generato dal sistema di gestione di posta elettronica certificata della Regione Puglia; il Soggetto proponente, pertanto, è tenuto a verificare l'effettiva ricezione da parte dell'Amministrazione regionale controllando l'arrivo della ricevuta di avvenuta consegna della PEC.

Le domande trasmesse alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità oltre il suddetto termine non verranno prese in considerazione.

**Inoltre, non saranno considerate ammissibili** le istanze che perverranno alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità :

- a. con modalità o recapito diversi da quanto sopra precisato;
- b. prive della documentazione a corredo, ove richiesta (cfr- co.1,2,3 art.7);
- c. prive di firme digitali del Legale rappresentante dell'Ente proponente e/o del Responsabile Unico del Procedimento;
- d. in caso di presentazione dell'istanza in forma aggregata di comuni non confinanti,
- e. integrazioni documentali inviate successive al primo invio pec; bensì occorrerà ritrasmettere l'istanza completa e farà fede data e orario dell'ultima trasmissione pec.

#### **Art. 8 – Esito dell'Avviso**

Con determinazione del Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità sarà reso pubblico l'esito dell'Avviso.

#### **Art. 9 – Disciplinare ed erogazione del contributo**

Per le candidature ammesse a contributo sarà sottoscritto apposito Disciplinare **regolante i rapporti tra Regione Puglia e Soggetto Beneficiario** contenente, tra l'altro, indicazione delle modalità e delle tempistiche di attuazione/monitoraggio del PUMS, delle spese ammissibili, delle modalità di erogazione del contributo, di rendicontazione, di monitoraggio e controllo sull'avanzamento finanziario e procedurale, nonché le condizioni al ricorrere delle quali la Regione potrà procedere alla revoca del contributo concesso.

Ai fini della sottoscrizione del Disciplinare, i Comuni beneficiari del contributo regionale dovranno, **entro 60 giorni** dalla data di comunicazione di ammissione a contributo trasmettere, pena la revoca dello stesso:

- provvedimento di nomina del Responsabile Unico del Procedimento ai sensi della L. 241/90 e dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023;
- cronoprogramma delle attività (secondo lo schema *Allegato 3a o Allegato 3b*);
- scheda CUP.

Il contributo regionale verrà erogato secondo le forme e i tempi stabiliti nel Disciplinare.

#### **Art. 10 – Responsabile del Procedimento**

Ai sensi della Legge n. 241/1990 il responsabile del procedimento è l'Ing. Maristella Loi. Informazioni sulla presente procedura possono essere richieste ai referenti:

- ✓ ing. Maristella Loi ([m.loi@regione.puglia.it](mailto:m.loi@regione.puglia.it));



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA'**

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

L'Avviso è pubblicato sul sito della Regione Puglia\Portali Tematici\Area tematica Territorio, Mobilità e Infrastrutture

<https://www.regione.puglia.it/web/territorio-mobilita-e-infrastrutture>

Per quanto non espressamente previsto nel presente avviso, gli enti dovranno far riferimento all'istanza di partecipazione e alla normativa regionale e statale di settore.





*ISTANZA DI PARTECIPAZIONE*

**Sezione Infrastrutture per la Mobilità**  
[mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it)

***Oggetto: Avviso pubblico rivolto ai Comuni pugliesi per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione o il monitoraggio dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS)***

Il sottoscritto/a \_\_\_\_\_

in qualità di:

Legale Rappresentante del Comune di \_\_\_\_\_

Ente capofila dell'aggregazione di Comuni confinanti:

\_\_\_\_\_  
costituito con \_\_\_\_\_, (estremi Atto costitutivo)

con sede in \_\_\_\_\_,

C.F./P.IVA \_\_\_\_\_,

Tel. \_\_\_\_\_,

PEC \_\_\_\_\_

#### **MANIFESTA**

l'interesse a partecipare alla procedura di cui in oggetto, per l'assegnazione del contributo per:

- a) **redazione** di un nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- b) **monitoraggio** del PUMS, redatto sulla base delle *Linee Guida regionali per la redazione dei PUMS*" (DGR n. 193 del 20.02.2018), e approvato da almeno due anni alla data di pubblicazione sul BURP del presente avviso

#### **DICHIARA**

ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445, consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art.76 del D.P.R. 28.12.2000 n.445, in caso di dichiarazioni mendaci e di formazione o uso di atti falsi:

- di aver preso visione dell'*Avviso pubblico rivolto ai Comuni pugliesi per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione o al monitoraggio dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS)*;
- di trovarsi nelle condizioni per la partecipazione previste dall'art. 3 dell'Avviso;



- non essere destinatario di alcun contributo statale o regionale per la redazione del Piano (*in caso di richiesta del contributo regionale per la redazione del PUMS*);
- di essere dotato di un PUMS redatto sulla base delle *Linee Guida regionali per la redazione dei PUMS* approvate con DGR n. 193 del 20.02.2018 e approvato da almeno due anni (alla data di pubblicazione del presente avviso sul BURP) *-in caso di richiesta del contributo regionale per il monitoraggio del PUMS*  di accettare incondizionatamente ogni norma contenuta nell'Avviso;
- di impegnarsi a procedere, in caso di ammissione a contributo, alla redazione/monitoraggio del PUMS nel rispetto dei termini e delle modalità indicate all'art. 9 dell'Avviso;

Il sottoscritto individua quale referente del procedimento:

nome e cognome \_\_\_\_\_,  
ufficio \_\_\_\_\_,  
indirizzo \_\_\_\_\_,  
tel \_\_\_\_\_ mail \_\_\_\_\_,  
PEC (indirizzo a cui si desidera ricevere le comunicazioni future relative al presente Avviso)

---

Il sottoscritto impegna la/e amministrazione/i rappresentata/e:

- ✓ a produrre atto irrevocabile di impegno, nel caso di cofinanziamento delle spese per la redazione /monitoraggio del PUMS, al momento della sottoscrizione del Disciplinare; allo scopo indica quale quota di *cofinanziamento* la somma di € \_\_\_\_\_;
- ✓ a trasmettere l'atto amministrativo di adozione del PUMS alla Regione Puglia entro un anno dalla sottoscrizione del Disciplinare;
- ✓ a svolgere tutte le attività inerenti la redazione del PUMS secondo le Linee Guida regionali approvate con DGR n. 193 del 20.02.2018 e pubblicate sul BURP n. 36 del 12.03.2018;
- ✓ a condividere con la Sezione Infrastrutture per la Mobilità il processo di redazione del PUMS scandito in Fasi ed Attività così come individuate nelle Linee Guida regionali per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità, nel capitolo 4 – *Processo di redazione di un PUMS*.

Si allega:

1. atto formale di impegno esplicito (delibera di Giunta Comunale o di Consiglio) a procedere:
  - alla candidatura del presente avviso;
  - all'aggregazione (*eventuale*) con altri Comuni confinanti con l'indicazione del Comune Capofila;
  - in caso di ammissione al contributo regionale, alla redazione/monitoraggio del PUMS, secondo tempi e modalità che saranno meglio definite in apposito disciplinare regolante i rapporti fra Regione e soggetto beneficiario;



- in caso di ammissione al contributo regionale, a successivo impegno di spesa ai fini del cofinanziamento comunale (*eventuale*), secondo tempi e modalità che saranno meglio definite in apposito disciplinare regolante i rapporti fra Regione e soggetto beneficiario;
- 2. atto Costitutivo dell'aggregazione di Comuni confinanti con indicazione del Comune Capofila (*eventuale*);
- 3. *in caso di richiesta del contributo per il monitoraggio del PUMS* Delibera di Consiglio Comunale di approvazione definitiva del Piano e copia degli elaborati costitutivi il PUMS redatto sulla base delle *Linee Guida regionali per la redazione dei PUMS*" ( DGR n. 193 del 20.02.2018).

Firma Digitale Legale Rappresentante

---

Ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018, si autorizza la Regione Puglia ad utilizzare i dati personali dichiarati per fini istituzionali e necessari per l'espletamento della presente procedura.

Firma Digitale Legale Rappresentante

---